

KANAL-SPEKTAKEL

Aktuelles von ISS Kanal Services AG | Winter 2016

Ablauf
verstopft?

24h Service
0800 678 800

www.isskanal.ch

NEWS



Am Werk im längsten Eisenbahntunnel der Welt

ISS hat im Juni 2016 im Auftrag der SBB den Unterhalt des Entwässerungssystems im Gotthard-Basistunnel übernommen.

Die Grossspülfahrzeuge von ISS Kanal Services werden jeweils am Wochenende in Erstfeld auf einen Eisenbahnwagen verladen, um mit dem Unterhaltszug in den Gotthard-Basistunnel einzufahren. Die ISS Mitarbeitenden nutzen die Nachtstunden, um den Werterhalt der Entwässerungsleitungen des mit 57 Kilometern längsten Eisenbahntunnels der Welt sicherzustellen.

Dieser Auftrag stellt für alle Beteiligten eine völlig neuartige Herausforderung dar. Jede Woche werden drei fixe Erhaltungsschichten durchgeführt. Bis zu 13 speziell gebaute Unterhaltszüge führen dabei gleichzeitig verschiedene Unterhaltsarbeiten aus. Nur schon die optimale Zusammenstellung der Züge, auf denen die Teams zum Unterhalt

der zahlreichen Gewerke in den beiden Einspurröhren in den Tunnel einfahren, ist eine logistische Meisterleistung.

Auch das ISS Team, das die Entwässerungsleitungen tief im Berg spült, ist stark gefordert und muss akribisch planen und hoch konzentriert arbeiten. «Jeder Prozessschritt muss bis ins kleinste Detail durchdacht werden», betont Reto Färber, Direktor Infrastruktur Services bei ISS. Wenn man tief im Berg feststellen würde, dass ein Ersatzteil fehle oder dass der Schlüssel zum Spülfahrzeug vergessen gegangen sei, könnte dies die ganze Schicht stilllegen, schiebt er zur Illustration nach. Zudem müssten die festgelegten Zeitfenster strikte eingehalten werden, um Verzögerungen für den Bahnverkehr zu vermeiden.

EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser



Der Zuschlag und die Umsetzung des betrieblichen Unterhalts im Gotthard-Basistunnel (GBT) erfüllt mich mit grossem Stolz. Neue Technologien werden jedoch nicht nur im längsten Eisenbahntunnel der Welt eingesetzt: Mit unserem neuesten „Flaggschiff“, dem 5-Achser-Kombi-Wasserrecyclingfahrzeug mit spezieller Geruchsneutralisationsanlage, entsprechen wir einem grossen allgemeinen Kundenanliegen. Massive Geruchsbelastigungen, im Besonderen bei der Entleerung von Fettabscheideranlagen an sensiblen Orten gehören mit diesem Spezialfahrzeug der Vergangenheit an. Dank der eingebauten „Parfümerie“ werden lästige Geruchsbildungen bei solchen Saugarbeiten beinahe eliminiert. Eine kleine Zusatztechnik mit grosser Wirkung – lassen auch Sie sich davon überzeugen.

Lesen Sie dazu mehr in dieser Ausgabe – viel Spass dabei.

Roland Brühlmann,
Geschäftsführer Boswil

Neues Flaggschiff mit Geruchsneutralisierung

Die ISS Kanal Services investiert laufend in moderne Technik. Das neueste Spezialfahrzeug befreit die Abwasseranlagen in Gastronomiebetrieben von Fettablagerungen – geruchsneutral.

Das neue Spezialfahrzeug der ISS Kanal Services AG mit den beeindruckenden Massen 11 Meter Länge, 2.50 Meter Breite und 3.90 Meter Höhe befreit das Leitungssystem von Gastronomiebetrieben von Ablagerungen, Fett- und Ölrückständen. So werden Verstopfungen und Wasserrückstaus in Leitungen und Schächten verhindert.

Das integrierte Abwasser-Recyclingsystem reinigt das abgesaugte Spülwasser und setzt es gleich wieder für die hydrodynamische Kanalreinigung ein. So können pro Einsatztag mehrere Tausend Liter Trinkwasser eingespart werden. Auf zahlreiche Fahrten zur Befüllung der Wassertanks kann verzichtet werden. Der aktive Beitrag für den Umweltschutz wird durch eine Motorentechnologie mit Russpartikelfilter abgerundet.

Speziell am neuen Kanalreinigungsfahrzeug ist die eingebaute Anlage zur Neutralisierung störender Gerüche. Die Abluft wird vor dem Austritt in die Umgebung in einer vier Meter langen Reaktionsstrecke mittels

Geruchspatronen geimpft. «Die bereits hohe Nachfrage bestätigt, dass diese Technik bei unseren Kunden ankommt», stellt Roland Brühlmann, Geschäftsführer der ISS Kanal Services AG in Boswil, fest.



Die Hauptstrasse am Monte Ceneri in Rekordzeit demarkiert

Das ISS Hydro Power Spezialfahrzeug hat mit Wasserhöchstdruck bei rollendem Verkehr die Passstrasse am Monte Ceneri von den Markierungen befreit.

In gerade mal vier Tagen entfernte ISS Kanal Services die Signalisation auf einem 20 Kilometer langen Abschnitt der Kantonsstrasse auf der Nordseite des Monte Ceneri im Tessin. Höchst effizient, aber gleichzeitig schonend für die Fahrbahn, wurden durch einen präzise geführten Wasserhöchstdruck-Strahl die Rand- und Mittelstreifen sowie die Markierung der Sperrflächen abgetragen.

Im selben Arbeitsgang nahm das Spezialfahrzeug Schmutzwasser und Strahlgut wieder auf. Das Schmutzwasser wurde abtransportiert und in der betriebseigenen

Aufbereitungsanlage der ISS Kanal Services umweltgerecht gereinigt.

Da die Arbeiten bei rollendem Verkehr durchgeführt wurden, wollte man die Verkehrsbehinderung auf ein absolutes Minimum reduzieren. Bis auf eine kurze Pause, in der das Schmutzwasser im 15-Kubikmeter-Tank durch Frischwasser ausgetauscht wurde, nutzte ISS die Arbeitstage jeweils voll aus. Zwischen Ende September und Mitte Oktober konnte auf diese Weise die Strasse zwischen Cadenazzo und Rivera in vier Etappen bearbeitet werden.



Neuer Roboter für die Kanalsanierung

Nicht fachgerecht erstellte seitliche Anschlüsse sind ein häufig auftretendes Schadensbild. Mit der Einlaufroboteranlage EL 400/600 verfügt die ISS Kanal Services AG über die neueste Technik, um solche Leckstellen umweltschonend abzudichten.

Das neueste Kanalsanierungssystem EL 400/600 der ISS Kanal Services bewährt sich in der Praxis bestens. Es wurde speziell für die Reparatur nicht fachgerecht erstellter seitlicher Anschlüsse entwickelt. Neben Wurzeleinwüchsen, Kalkablagerungen und Rissen in den Entwässerungsleitungen stellen vorstehende, ausgebrochene oder zurückversetzte seitliche Anschlüsse eines der am häufigsten vorkommenden Schadenbilder in der Kanalisation dar. Der grösste Teil der Kanalisation hierzulande wurde in den letzten 60 Jahren gebaut und ist heute grösstenteils sanierungsbedürftig.

Die Einlaufroboteranlage ist ein wertvoller Bestandteil der Kanalsanierungsausrüstung



von ISS. Bei der Reparatur leckender seitlicher Anschlüsse wird der Roboter durch den Kontrollschacht in den Hauptkanal eingesetzt und mittels einer Fernsteuerung vom Fahrzeug aus bedient.

Eine Spezialblase wird durch die Schildöffnung in den Seiteneinlauf ausgefahren. Überwacht werden die Positionierungs- und Zentrierprozesse mit den aufgebauten TV-Kameras, welche die Bilder in das Bedienerfahrzeug der Sanierungsanlage liefern. Durch den Einlaufroboter werden beschädigte seitliche Anschlüsse normgerecht an das Hauptrohr eingebunden.

In die Ausbruchsstellen wird ein speziell entwickelter Injektionsmörtel gepresst. Schon nach kurzer Aushärtezeit ist der schadhafte Einlauf fachgerecht instand gesetzt.

Die Einlaufroboter werden in Hauptkanälen (250 bis 600 Millimeter Durchmesser) und in seitlichen Anschlüssen (100 bis 200 Millimeter Durchmesser) eingesetzt. «Die Injektionstechnik garantiert eine Dichtigkeit von 100 Prozent», betont Werner Umbricht, Abteilungsleiter Sanierung bei ISS Kanal Services.



ISS lud zum ersten Heimspiel in Zug ein

ISS feierte mit einem Kanalspektakelapéro zusammen mit dem EV Zug die Eröffnung der neuen Niederlassung in Zug.

Sandra Zweidler, Leiterin der ISS Niederlassung in Zug, und Roland Brühlmann, Geschäftsführer der ISS Kanal Services AG, stellten am 24. August in Zug den Gästen die vielseitigen Dienstleistungen der ISS Kanal Services vor. So etwa das 3D-Kanalverlauf-Messsystem GEOAsys. Dieses kann selbst schwer zugängliche Seitenkanäle orten und realitätsgetreu vermessen. Auf Interesse stiess auch die Vorführung einer Rohrsanierung mittels Inliner-Technik.

Diese Rohr-in-Rohr-Technik ermöglicht die Wiederinbetriebnahme des bearbeiteten Kanalisationsabschnitts innert Tagesfrist. In Erinnerung bleiben wird sicher auch die Begegnung mit den Hockeyprofis des EV Zug, die von Sportschef Reto Kläy und Lars Weibel, dem Leiter der EVZ-Academy, begleitet wurden. Beim gemeinsamen Grillplausch konnten sich die Teilnehmenden schliesslich über die Stärken der beiden Teams ISS und EVZ austauschen.



JUBILÄEN

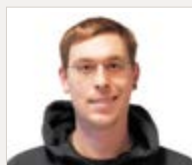
Wir gratulieren herzlich.



Bruno Schneider
15 Jahre (1.8.01)
Sanierung, Boswil



Richard Walti
15 Jahre (1.10.01)
Sanierung, Boswil



Michael Muth
10 Jahre (1.9.06)
Unterhalt, Boswil



Simon Waltenspül
10 Jahre (1.10.06)
Unterhalt, Boswil



Giovanni Simoniello
10 Jahre (1.11.06)
Unterhalt, Boswil

KANALSANIERUNG

Einsatz auf der grössten Privatbaustelle des Landes

ISS Kanal Services reinigte bis zu 4'000 Meter Abwasserleitungen beim Bau des neuen Coop Logistikzentrums in Schafisheim. Ein Auftrag in nicht alltäglichen Dimensionen, der dank sorgfältiger Planung und Präzision gut gelang.

Bei diesem gigantischen Bauprojekt zeichnet sich auch das Kanalsystem über ungewöhnliche Dimensionen aus. Dieses galt es während der Bauarbeiten in verschiedenen Etappen zu reinigen, denn Bauablagerungen wie beispielsweise Reste von Beton, Kies und Schlamm hätten sich in den Leitungen ablagern und zu Verstopfungen und damit zu Wasserrückstaus auf dem Gelände oder sogar im Gebäude führen können. Im Rahmen einer Ausschreibung des für Coop tätigen Generalplaners IE Industrial Engineering AG erhielt ISS Kanal Services den Zuschlag, verschiedene Abwasserleitungen und Schächte hydrodynamisch zu reinigen sowie eine abschliessende Inspektionskontrolle der gereinigten Leitungen mittels Kanal-TV-Kameras durchzuführen. «Unsere breite Palette an technischem Equipment und die umfassende fachliche Kompetenz in allen Aufgabenbereichen waren für dieses Projekt ausschlaggebend», erklärt Patrick Kaufmann, Projektleiter bei ISS Kanal Services in Boswil.

4'000 Meter Abwasserleitung und 45 Schächte gereinigt

Das Ausmass des Auftrags war für die Mitarbeitenden von ISS nicht alltäglich. Bis zu sechs Spezialisten mit Gross- und Kleinspülfahrzeugen für die Saug- und Spülarbeiten sowie TV-Equipment für die Inspektion waren im Einsatz, um in den jeweiligen Bauabschnitten das Kanalnetz zu reinigen. Eine weitere Herausforderung lag darin, dass mehr als 100 verschiedene Unternehmen auf der Baustelle tätig waren. Für die Einfahrt auf das Gelände und die Durchführung der Arbeiten galt es, die Arbeitsorte und die Einsatzzeiten mit den für die Bauetappe verantwortlichen Bauführern bilateral abzustimmen, um laufende Arbeiten nicht zu beeinträchtigen. Das gelang dem eingespielten und erfahrenen ISS Team offenbar bestens. „Dieser komplexe Auftrag wurde von der ISS Kanal Services AG perfekt geplant und durchgeführt“, bemerkt Daniel Zwimpfer, Bauführer der IE Industrial Engineering AG.

Eine Baustelle der Superlative

Die Baugrube für das neue Logistikgebäude war 200 Meter lang, 120 Meter breit und 25 Meter tief. Das Gebäude selbst reicht 25 Meter unter und 25 Meter über Bodenniveau. Die Bodenplatte weist eine Mächtigkeit von mehr als 1,1 Meter auf. Sie steht auf 282 Pfählen, die bis 23 Meter in den kiesigen Untergrund reichen.

Der Aushub umfasste 350'000 Kubikmeter, was etwa dem Aushub von rund 350 Einfamilienhäusern entsprechen würde.

Durch den Neubau und die Verlagerung eines Teils der Transporte auf die Bahn beim zentrumseigenen Gleisanschluss sind Einsparungen von mehr als 10'000 Tonnen CO₂ pro Jahr möglich.



ISS Kanal Services AG
Tel. 0800 678 800
Fax 0800 678 801
www.isskanal.ch

Unsere Standorte
Wohlerstrasse 2
5623 Boswil
boswil@isskanal.ch

Feldpark 1
6300 Zug
zug@isskanal.ch

Kernserstrasse 3
6056 Kägiswil
kaegiswil@isskanal.ch

Sternmatt 6
6010 Kriens
kriens@isskanal.ch

Weitere
Altdorf
Agnò, Biasca